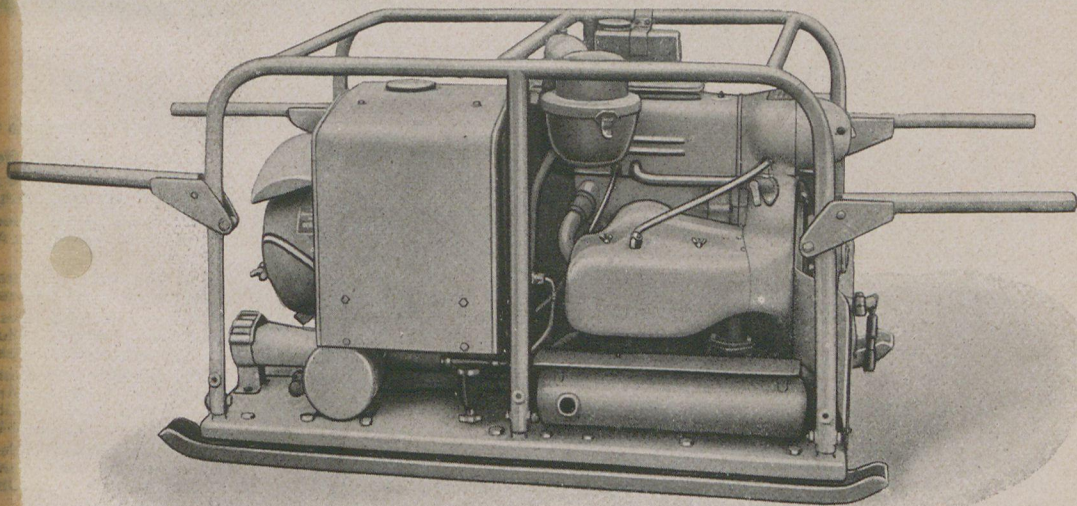


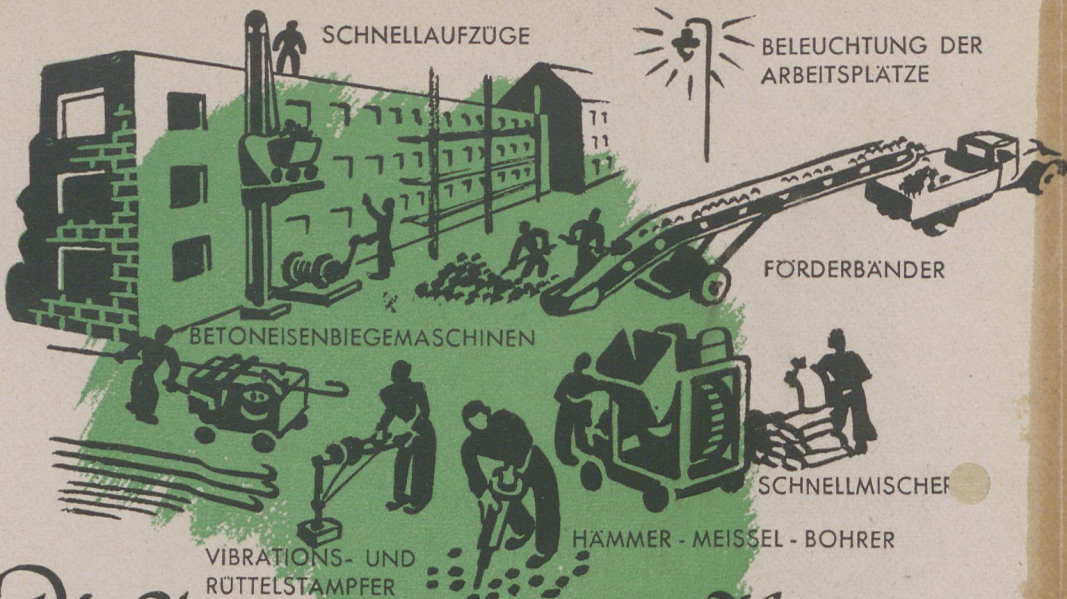
Unabhängig vom Kraftwerk



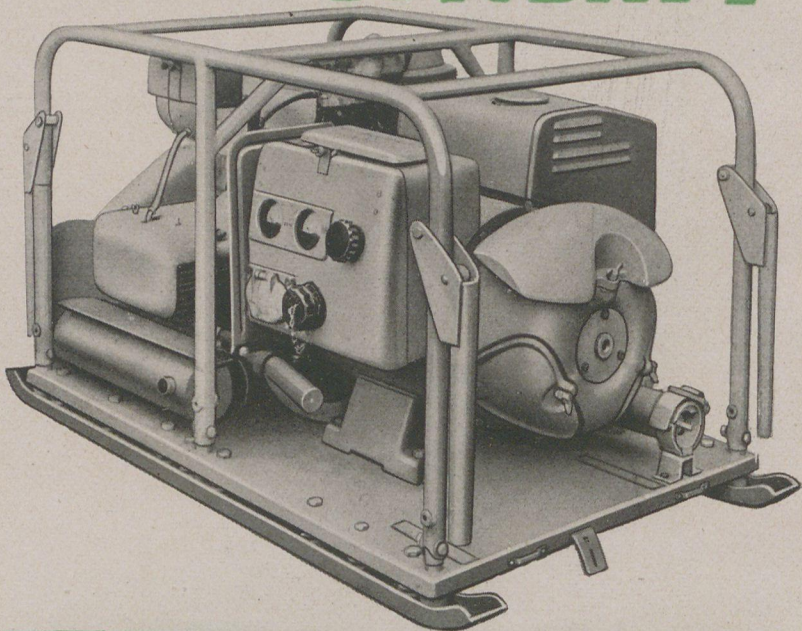
mit der stationären
ZÜNDAPP-KRAFTANLAGE



 GÜNTHER



Die Stromversorgung Ihrer Arbeitsmaschinen ist kein Problem mehr mit der stationären **ZÜNDAPP-KRAFT**



Besondere Vorteile der Z

Ausklappbare Handgriffe ermöglichen die ganze Anlage umgeben einen wirksamen Schutz gegen den Fall eines besonderen Gefährdungsfall der Ankerschalter des Motors.

Der eingebaute fliehkräftregler gewährleistet eine gleichbleibende Drehzahl der Motoren. Die Übersetzung des Motors ist durch einen Übersetzungs-Schalter die Zündung der Drehzahl die zulässige Höchstleistung.

Zum Schutz gegen Staub und anderen wichtigen Teile der Anlage sind sie sogar im Ölbad. Das gezeichnete Wirbelöl-Luftfilter.

Müheloses Anwerfen des Motors durch die Vergaser mit Startvorrichtung. Besonders günstiges Übersetzungsverhältnis.

Grosse Leistung, betriebsbil

D

er Besitz einer Zündapp-Kraftanlage bringt Ihnen die völlige Unabhängigkeit vom öffentlichen Stromnetz und die Möglichkeit der Stromerzeugung an beliebiger Verwendungsstelle. Licht- und Kraftstrom steht somit auch an der entlegensten Baustelle zum Antrieb sämtlicher Elektrogeräte wie Stampfer, Rüttler, Mischer, Holzbearbeitungs-, Betoneisenbiegemaschinen, Transportbändern, Aufzügen u. a. m. zur Verfügung. Dabei ist die Zündapp-Kraftanlage handlich genug, um schnell von einer Baustelle zur anderen getragen oder gefahren werden zu können, sodass es keinen Zeit- und Arbeitsausfall gibt. Besonderes Kennzeichen der Zündapp-Kraftanlage ist die hohe Leistungsfähigkeit bei geringstem Kraftstoffverbrauch. Sie ist so robust konstruiert, dass sie der rauen Beanspruchung auf den Baustellen voll und ganz gewachsen ist. Lange Lebensdauer bei einfachster Pflege ist gewährleistet. Die Zuverlässigkeit der Antriebsmaschine, des bekannten 600 ccm Zündappmotors, ist sprichwörtlich, seine Startfreudigkeit ebenso — er ist wie kein anderer für angestrengtesten Dauerbetrieb geeignet. Immer wird die Zündapp-Kraftanlage betriebsicher sein und Ihnen schon nach kurzer Zeit zum unentbehrlichen Helfer werden, der von der Baustelle nicht mehr wegzudenken ist.

KRAFTANLAGE

der Zündapp-Kraftanlage

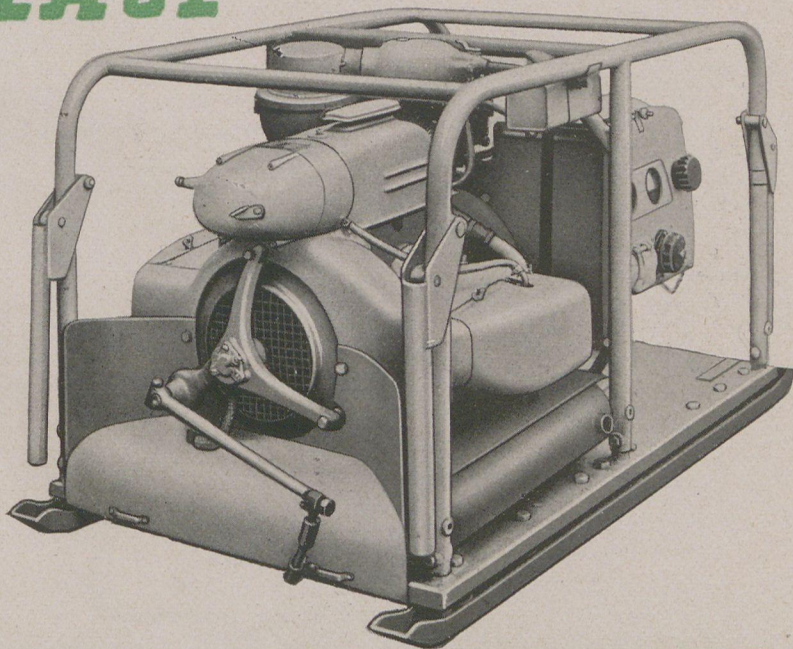
ermöglichen leichten Transport. Umgebende Rohrgestell bietet gegen grobe Beschädigungen. Generator-Antriebes durch Ankers mit der Kurbelwelle des

Regler gewährleistet eine stets hohe Drehzahl der Kraftanlage.

ist unmöglich, weil ein Sicherungsventil selbsttätig unterbricht, wenn die Drehzahl die zulässige Höhe überschreitet.

Öl und Schmutz sind alle lebenswichtigen Teile der Kraftanlage gut gekapselt. Teilweise sind sie durch einen Ölwannebad. Dem Vergaser ist ein auswechselbarer Luftfilter vorgeschaltet.

Der Motor wird durch Solex-Fallstromerzeugung für Kalt- und Warmstart. Das Übersetzungsverhältnis des Hand-



billig, robust und zuverlässig

...und hier die technischen Daten der stationären Zündapp-Kraftanlage:

A) Motor:		Motorschmierung:	Umlaufschmierung
Typ:	Zündapp KS 600 St G/F	Oelpumpe:	Zahnradpumpe
Arbeitsverfahren:	4 Takt	Oelkontrolle:	durch Oelmaßstab
Zylinderzahl:	2	Oelverbrauch:	
Anordnung d. Zylinder:	gegenüberliegend	bei Höchstleistung:	0,02 l/ Stunde
Drehrichtung:	edül	bei Leerlauf:	0,06 l/ Stunde
Kühlung:	Luftkühlung durch eingebauten Gebläse mit Windleitscheiben		ist je nach Außentemperatur verschieden
Hub:	67,6 mm	Motorenöl:	
Bohrung:	75 mm	Sommer (über +6° C)	10—12° Engler Viskosität
Hubraum:	597 cm ³	Winter (unter +6° C)	bei +20° Celsius 5—7° Engler Viskosität
Verdichtungsverhältnis:	6,5		bei +20° Celsius Fallstromvergaser
Höchstleistung:	15,5 PS bei n = 3000 17,5 PS bei n = 3500	Vergaser:	
Regulierung:	automatisch durch Fliehkraftregler	Kraftstoffverbrauch:	500 g/kwh max.
mittlerer Kolbendruck:	7,8 kg cm ²	bei Leerlauf:	1500—1800 g/S'd.
mittlere Kolbengeschwindigkeit:	6,75 m/sec. (3000) und 7,9 (3500)	Kraftstoffpumpe:	Membranpumpe
Kolbenspiel:	0,08 mm	Luftfilter:	Delbag
Ventile:		Regler:	Fliehkraftregler
Ventilanordnung:	schräg hängend im Zylinderkopf	Füllmengen:	
Ventilspiel bei kaltem Motor:		Kraftstoff	OZ 74
Einlaß:	0,20 mm	Kraftstoff-Behälter:	ca. 20 Ltr.
Auslaß:	0,25 mm	Motorenöl:	siehe Motorschmierung
Ventilzeiten:	Einlaß öffnet 6° n. o. T.	Motor:	2,5 Ltr.
Einstellen:	Einlaß schließt 34° n. u. T.	Wirbelölluftfilter:	0,15 Ltr. (Motorenöl)
bei 1 mm Ventilspiel:	Auslaß öffnet 30° v. u. T.		
	Auslaß schließt 2° v. o. T.	B) Generator:	Lobser & Söhne
Zündung:	Magnetzündung	Drehstrom:	220/380 Volt für Licht- und Kraftbedarf
Zündverstellung:	von Hand, nur für Inbetriebnahme		11,4 Amp. bei 3000 + 0,5% U/min
Zünderstellung:		C) Schaltkasten:	50 Per/sec.
Frühzündung max.:	40° v. o. T.	Drehstrom:	7,5 KVA
Spätzündung:	5° v. o. T.		cos φ = 1 und 0,8
Zündkerze:	DW 175 ET 1/1	D) Gesamtabmessungen:	
Elektrodenabstand:	0,5 mm	Länge:	1200 mm
		Handholme heruntergeklappt:	
		Handholme aufgeklappt:	1735 mm
		Höhe:	684 mm
		Breite:	690 mm
		Gewicht:	305 kg

VERTRETER:



Zündapp-Werke Ges.m.b.H. Nürnberg

22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

